

## SUMARIO EJECUTIVO 2020

---



## **CONTENIDOS**

---

<b>PRESENTACIÓN</b>	<b>1</b>
<b>VENTAJAS DE PERTENECER A TRANSPRIME</b>	<b>2</b>
<b>PARTICIPANTES</b>	<b>3</b>
<b>ACTIVIDADES</b>	<b>4</b>
<b>LOGROS Y ACONTECIMIENTOS PRINCIPALES</b>	<b>5</b>

TRANSPRIME SPANISH SHIPPERS' COUNCIL es una asociación multisectorial fundada en 1978 por grandes empresas cargadoras para tener un enfoque colectivo de debate, dotarse de un representante institucional común para dar visibilidad a la figura del *shipper* como un acelerador de la eficiencia y situarlo, de esta manera, con visibilidad en el centro de la cadena de suministro. Informar y sensibilizar al cargador de sus derechos y deberes en tres niveles diferentes:

- **En Europa y globalmente.** TRANSPRIME SPANISH SHIPPERS' COUNCIL es la delegación española de European Shippers' Council que representa a los cargadores de manera consolidada con una única voz en Europa y también mediante el Global Shippers' Alliance (GSA) que agrupa al 85% de los cargadores a nivel mundial.
- **A nivel nacional.** Con representación en el Consejo Nacional de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento, en el Observatorio Permanente de Costes de Puertos del Estado y en la Unidad Logística.
- **Localmente.** Mediante la representación reconocida en las administraciones y organismos oficiales como el Ajuntament de Barcelona, Àrea Metropolitana de Barcelona y Generalitat de Catalunya.

TRANSPRIME SPANISH SHIPPERS' COUNCIL es una asociación registrada, excepcionalmente, en el Ministerio de Empleo y Seguridad Social, hecho que la homologa con rango de categoría de colegio profesional. TRANSPRIME SPANISH SHIPPERS' COUNCIL se nutre solamente de las cuotas anuales de los miembros asociados, dotando a la asociación de total independencia para actuar de acuerdo con el mandato de sus socios en el desarrollo de actividades y en colaboración con cualquier agente o entidad.

## VENTAJAS DE PERTENECER A TRANSPRIME SPANISH SHIPPERS' COUNCIL- 2

---

- **INFORMACIÓN, DEBATE Y PARTICIPACIÓN DIRECTA.** Acceso directo, sin intermediarios, a organismos y entidades de los que TRANSPRIME forma parte y en los que desarrolla una actividad de representación de la figura del *shipper*/cargador constituido por la voz plural de las empresas asociadas.

Los miembros asociados y adheridos de TRANSPRIME aportan una línea directa de opinión para la toma de decisiones y posiciones ante los siguientes agentes:

- **CONSEJO NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE (CNTT).** TRANSPRIME SPANISH SHIPPERS' COUNCIL forma parte del Consejo Nacional de Transportes Terrestres, con la presencia de la figura del Consejero dentro de este órgano consultivo superior de la Administración del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a nivel nacional para el debate sectorial y asesoramiento del sistema de transportes.

- **EUROPEAN SHIPPERS' COUNCIL (ESC).** TRANSPRIME es la delegación nacional española del EUROPEAN SHIPPERS' COUNCIL (ESC). La única asociación española que forma parte del European Shippers' Council, el lobby de cargadores europeo que tiene voz propia en el Parlamento Europeo para debatir propuestas de legislación, liderar proyectos y ser un órgano consultivo de referencia reconocida. ESC forma parte del Global Shippers' Alliance, que agrupa al 85% de los cargadores mundiales y permite tomar opiniones y debates frente a los retos mundiales y globales del transporte en el siglo XXI.



- **GLOBAL SHIPPERS' ALLIANCE.** TRANSPRIME SPANISH SHIPPERS' COUNCIL forma parte de la asociación global de cargadores que está representada por American Association of Importers and Exporters, Asian Shippers' Alliance y European Shippers' Council, y que agrupa al 83% de los cargadores a nivel mundial.



- **BARCELONA CENTRE LOGÍSTIC (BCL).** TRANSPRIME SPANISH SHIPPERS' COUNCIL ocupa un cargo ejecutivo en el clúster logístico de Barcelona Centre Logístic, entidad de promoción de la plataforma logística del sur de Europa que consolida los intereses públicos y privados para la mejora de las infraestructuras logísticas y busca retos de innovación.
- **CENTRO DE PROMOCIÓN DE MERCANCÍAS POR FERROCARRIL.** Entidad dedicada a la actividad que su nombre indica y en la que TRANSPRIME SPANISH SHIPPERS' COUNCIL colabora activamente.
- **COMISSIÓ DE SEURETAT DE TRANSPORTS DE MERCADERIES.** Presencia activa en esta comisión en colaboración con la Divisió de Seguretat del Mossos d'Esquadra para mejorar la protección del transporte industrial de mercancías.
- **COMISIÓN DE INTERMODALIDAD.** TRANSPRIME SPANISH SHIPPERS' COUNCIL forma parte de esta comisión del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
- **CONSELL CATALÀ DE MOBILITAT.** TRANSPRIME SPANISH SHIPPERS' COUNCIL forma parte de este órgano bajo el Àrea Metropolitana de Barcelona para la mejora de la circulación y la calidad del aire.
- **EUROPEAN SUSTAINABLE SHIPPING FORUM.** TRANSPRIME SPANISH SHIPPERS' COUNCIL forma parte del grupo de expertos de la Comisión Europea en materia de transporte sostenible.
- **G27- IMPULSO PARA LA COMPETITIVIDAD EN EL TRANSPORTE.** Grupo de asociaciones multisectorial que agrupa a entidades españolas, liderada por TRANSPRIME SPANISH SHIPPERS' COUNCIL que agrupa a las entidades gremiales bajo el concepto del incremento de masas y dimensiones en el transporte terrestre (44T)

- **ITF GLOBAL LOGISTICS DIALOGUE.** TRANSPRIME SPANISH SHIPPERS' COUNCIL tiene voz en el debate semestral que organiza International Transport Forum, el *think tank* de transporte que depende de la OCDE.
- **MESA SECTORIAL DE TRANSPORT.** Participación en este órgano consultivo de la Generalitat de Catalunya para la definición de actuaciones de transporte y políticas de desarrollo del mismo en Cataluña.
- **PUERTOS DEL ESTADO.** Presencia en el Observatorio Permanente de servicios portuarios con la participación en las comisiones de estudio y consultivas generadas por este agente.
- **OBSERVATORIO DE COSTES TERRESTRES DEL MINISTERIO DE FOMENTO.** Participación directa en el Observatorio de Costes Terrestres, en su definición de baremos de costes y su actualización de valores de referencia.
- **OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA EN ESPAÑA.** Colaboración en el desarrollo de indicadores de interés para los cargadores que ayuden en el análisis de la evolución y desarrollo del mundo del transporte.
- **PACTE PER LA MOBILITAT.** Entidad para la promoción de la movilidad sostenible del Ajuntament de Barcelona.
- **SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT.** Colaboración en el calendario de tránsito anual y las restricciones de transporte.
- **TAPA Emea SECURE PARKING COUNTRY AMBASSADOR.** Colaboración con TAPA Emea en la supervisión y selección de áreas de descanso seguras de acuerdo con los estándares de esta asociación.
- **UNIDAD LOGÍSTICA.** Colaboración con este órgano consultivo del Ministerio de Fomento para el desarrollo logístico territorial.

Los miembros de TRANSPRIME gozan de los siguientes privilegios:

- **BENCHMARKING.** Acceso a casos de éxito y exposiciones de temas singulares por la variedad de prácticas logísticas llevadas a cabo por los asociados.
- **COLABORACIÓN.** Proyectos colaborativos transversales son llevados a cabo por empresas que forman parte de TRANSPRIME en la búsqueda de escenarios comunes de cooperación e intercambio de conocimiento e innovación
- **REPRESENTACIÓN.** TRANSPRIME institucionaliza la figura del cargador (*shipper*) mas allá de las necesidades sectoriales para convertirse en el actor principal de referencia al agrupar intereses diversos que destilan y refuerzan un interés común.
- **IMPLICACIÓN.** Las comisiones de trabajo creadas para cada propósito específico de interés común entre los miembros asociados son herramientas esenciales de desarrollo del detalle de la actividad e innovación logísticas.
- **ACTUALIZACIÓN.** Todas las novedades del mundo global logístico que atañen a los cargadores son de acceso directo y en primicia a los miembros de TRANSPRIME por los medios de representación, difusión y divulgación que implican directamente a los miembros asociados. Acceso exclusivo y privilegiado a los últimos informes logísticos,

legislativos, noticias, eventos y congresos de forma regular para estar al día de la agenda logística.

- **PARTICIPACION ACTIVA EN GRANDES ACONTECIMIENTOS LOGÍSTICOS:**

- **PICK & PACK & INTRA LOGISTICS SUMMIT**
- **INTERNATIONAL TRANSPORT FORUM LEIPZIG**
- **SIL BARCELONA**
- **CONGRESO INTERNET OF THINGS**
- **CONGRESO SMART CITY EXPO WORLD CONGRESS – SMART PORTS**



### PARTICIPANTES - 3

Miembros de las principales empresas cargadoras del país, son participantes activos de TRANSPRIME, que crean una entidad heterodoxa y única centrada en la mejora del debate logístico.

A partir de la estructuración temática desarrollada en las reuniones periódicas, se establecen unas pautas de actuación anual en las que la misión y visión de la asociación son llevadas a cabo a partir de los representantes escogidos para la junta directiva.

Los miembros de TRANSPRIME sólo pueden ser empresas cargadoras reconocidas como tal, norma principal protocolizada debidamente en los estatutos de la asociación, que crea un clima único de debate donde el interés del shipper es el único motor.





TRANSPRIME también cuenta con la aportación de miembros adheridos. Entidades con voluntad de colaboración que contribuyen en crear un foro excepcional con un rango superior de conocimiento logístico para crear y difundir actividades de interés.

## ACTIVIDADES - 4

---

- **Asamblea general & reuniones cuatrimestrales.** Dirigidas en exclusiva a los miembros asociados, son planificadas y anunciadas con antelación, son la herramienta de intercambio, desarrollo y conocimiento de los miembros asociados para compartir la información y dar visibilidad de las últimas novedades legislativas, de innovación y de anticipación de las que la asociación se nutre y difunde. Estos actos se celebran en las empresas de los miembros asociados o en instituciones con las que TRANSPRIME colabora y con las que se establece un diálogo directo mediante este tipo de reuniones.
  - **En 2019** se celebran 3 asambleas generales en Idilia Foods, en Zaragoza Logistics Center (MIT) y en la sede central de Mossos d'Esquadra.
  - **En 2018** se celebran 4 asambleas generales en Port de Barcelona, Pier 1, SIL Barcelona, Congreso IoT
  - **En 2017** se celebra la primera asamblea general de asociados en Bodegas Torres durante el mes de marzo, la segunda se celebra en CELSA durante el mes de junio y la tercera se celebra en la sede de VIIA en Le Boulou.
  - **En 2016** la primera asamblea de asociados fue celebrada en la Conselleria de Territori i Sostenibilitat con la participación del Director General de Transports, Pere Padrosa y el director de CIMALSA, Isidre Gavín para comentar los indicadores de la logística en Cataluña y obtener información de primera mano sobre el Megacamión. La segunda asamblea se celebró en Freixenet durante el mes de mayo donde se dispuso de información privilegiada sobre las negociaciones con el Comité Nacional de Transporte Terrestre. La tercera se celebró en Alfil Logistics con un debate monográfico sobre la implantación del megacamión con los responsables del Departament de Trànsit de la Generalitat de Catalunya.
- **Actos abiertos, jornadas y seminarios** para dar difusión y visibilidad a la asociación en colaboración con instituciones y entidades de prestigio públicas y privadas. Estas actividades son propuestas por los miembros asociados y consisten en conferencias, jornadas y seminarios que sean considerados de interés.
  - **2019.** Maritime Day Rotterdam. SIL Barcelona. Smart Ports. IMO 2020 LISBOA
  - **2018.** Paquete de movilidad de la Comisión Europea. SIL BARCELONA. Sostenibilidad de la cadena de transporte y suministro. Proyecto LEARN dentro del Congreso IoT Barcelona
  - **2017.** Propeller Club: La visualización de la figura del cargador en el

transporte del siglo XXI y los agentes logísticos. Asamblea General en Bodegas Torres, Pacs del Penedès.. Visita operativa Terminal BEST. SIL BARCELONA. Jornada sobre el eCMR y la documentación electrónica de transporte. Asamblea general en CELSA Castellbisbal. Visita a TP Ferro y asamblea General en Le Boulou

- **2016.** Jornada SOLAS en Tecnocampus de Mataró. Congreso SCMP en Barcelona, con la colaboración de TRANSPRIME, con tarifa especial para los miembros asociados y adheridos de la asociación. Sesión sobre el 60 aniversario del CMR, organizada por TRANSPRIME, y bajo la perspectiva del uso del CMR por el shipper, esta sesión contará con la participación de Francisco Sánchez Gamborino, especialista en el CMR y asesor de la IRU, y tendrá lugar en el auditorio de la Conselleria de Territori i Sostenibilitat. Sesión en el SIL sobre el SOLAS en el marco del congreso ALACAT. Sesión en el SIL sobre el Megacamión en colaboración con ESC, Conselleria de Territori, Conselleria d'Interior y el Comité Nacional de Transporte Terrestre. Agenda en configuración. Comité Marítimo European Shippers' Council en Barcelona. Congreso internacional de ESC en Barcelona: Maritime Day.

## LOGROS Y ACONTECIMIENTOS PRINCIPALES - 5

---

### • 2018-2020

- **FALTA DE CONDUCTORES.** Creación de un convenio de colaboración para la mejora de la imagen y percepción de la labor y figura del rol de conductor como elemento de referencia, colaboración y respeto.
- **IMO2020.** Normalización y creación de puntos de referencia en el establecimiento de esta nueva normativa.
- **BER.** Block Exemption Regulation. Acción de lobby con la Comisión Europea tanto en pedagogía de la normativa como en la reclamación del cambio necesario en un nuevo modelo de transparencia y gestión para continuar protegiendo a las alianzas pequeñas y a una mejora directa del mercado de transporte
- **NORMATIVA DE PALETIZACIÓN FITO CANARIAS.** Contacto con el Ministerio para el aplazamiento de la normativa e inclusión y consideración a las empresas cargadoras como un actor imprescindible en el cambio de normativa de paletización.

### • 2017

- **G27** Creación del grupo transversal de soporte a las 44T en el que 27 asociaciones gremiales estatales dan soporte a una misma medida de mejora de la eficiencia y la competitividad como es el cambio en pesos y dimensiones en el transporte
- **DIGITALIZACIÓN.** Activación de la mesa de digitalización 3.0 para la implantación de procesos digitales y albaranes de transporte con la definición del nuevo Documento de Control digital

### • 2016

- **PROTOCOLO SOLAS.** Negociación con Puertos del Estado y Marina Mercante sobre la nueva legislación de aplicación a 1 de julio de 2016. Reconocimiento de TRANSPRIME como agente delegado del European Shippers' Council encarnado en la voz y representación del cargador para el desarrollo de la normativa de acuerdo con el protocolo internacional suscrito por las asociaciones 4



asociaciones de cargadores internacionales con proyección mundial y capacidad de negociación.

Negociación con las terminales para conseguir una ventana horaria abierta para garantizar la entrada de los contenedores sin costes adicionales. Definición y reuniones de trabajo para encontrar el punto óptimo de colaboración con las terminales portuarias para la admisión de los contenedores marítimos antes de la llegada del certificado VGM sin ningún coste adicional.

- **ACTIVACIÓN DE LA MESA DE DIÁLOGO PERMANENTE TRANSPORTISTAS-CARGADORES.** Es a partir de la creación de la agrupación se asociaciones creada a iniciativa de TRANSPRIME durante 2015 que en enero de 2016 se ha constituido el foro permanente de diálogo entre cargadores y transportistas con reuniones programadas mensualmente en el Ministerio de Fomento para tratar todos los temas de debate y relación entre los agentes de la cadena de suministro como ente permanente de diálogo sin fecha de finalización.
- **TASA T3.** Elaboración de un dictamen jurídico, por un despacho de abogados de transporte especialistas en asuntos marítimos, para velar para la correcta aplicación y transmisión de la tasa sin que ésta sufra incrementos. Negociación de este dictamen con las autoridades portuarias y los agentes implicados en la cadena de suministro y para la explotación del documento por parte de los asociados en sus respectivas empresas.
- **1ª CONFERENCIA ESPAÑOLA PARA TRATAR LAS CAUSAS Y EL FUTURO DE LAS ALIANZAS MARÍTIMAS.** Celebración de la primera conferencia en el país con la colaboración de DG Comp, la Universidad de Amberes, el Port de Barcelona y el European Shippers' Council para el análisis y prospectiva de esta nueva realidad marítima.

#### • 2015

- **AGRUPACIÓN DE ASOCIACIONES PARA LA ACTIVACIÓN DEL DIÁLOGO CON TRANSPORTISTAS.** Liderazgo y coordinación desde TRANSPRIME para la reactivación de la mesa de diálogo con los transportistas, foro que no existía desde hacía 4 años. Esta agrupación de asociaciones, liderada por TRANSPRIME agrupa a las siguientes asociaciones sectoriales en una dimensión distinta en la singularización de la figura del cargador como agente separado e independiente de las asociaciones sectoriales. Este grupo de diálogo incluye a AMAEXCO, HISPALYT, FEIQUE, FEDERACIÓN DE ÁRIDOS, GREMI D'ÀRIDS DE CATALUNYA, UNO, ASFAC, AECOC, AEUTRANSMER, UNESID, ASPAPEL, ASCER, CONSELL D'USUARIS.
- **1ª CONFERENCIA ESPAÑOLA SOBRE NORMATIVA SECA & NECA** (Sulphur Emissions Control Area). Realización de la primera conferencia internacional en 2015 sobre esta normativa de implantación en el Mar del Norte y de implantación futura en el Mediterráneo. Activación de la noción y mentalidad de implicación institucional y empresarial en España para abordar este tema de implantación antes de 2020.

#### • 2013

- **44T PRUEBA PILOTO EN CATALUÑA.** Es a partir de las reuniones de TRANSPRIME con la Conselleria de Territori i Sostenibilitat, concretamente con la Secretaria

General d'Infraestructures i Mobilitat, que se decide llevar a cabo la prueba piloto mencionada durante 2013 y la prórroga en 2014.

- **DESBLOQUEO Y ANULACIÓN DE LA HUELGA DE TRANSPORTISTAS PORTUARIOS EN EL PORT DE BARCELONA.** La huelga de transportistas portuarios convocada para junio de 2013 fue desconvocada a partir de las negociaciones entre TRANSPRIME y los transportistas portuarios con la mediación de la Conselleria de Territori, con la definición de acuerdos de colaboración y desarrollo de actividades de promoción que han desembocado en la reciente creación del parking de transportistas profesionales del Port de Barcelona, Cotraport, inaugurada en marzo de 2016.

- **2011**

- **1er ACUERDO NACIONAL ENTRE CARGADORES Y TRANSPORTISTAS.** Se consigue el primer acuerdo nacional entre cargadores y transportistas que es elevado al Ministerio de Fomento, quien acredita su recepción y desarrollo programático para promover el cambio legislativo definido para lograr su implantación.

- **2008**

- **DESBLOQUEO DE LA HUELGA GENERAL DE TRANSPORTES EN ESPAÑA.** El 10 de junio se desbloqueó la huelga general de transportes a partir de la mesa de negociación entre transportistas y cargadores de la que TRANSPRIME formaba parte.

- **2005**

- **FINALIZACIÓN DE LA HUELGA DE TRANSPORTES.** El 15 de octubre, forma parte de la mesa de negociaciones con 5 Ministerios para pactar 40 medidas que garantizan el acuerdo de colaboración entre cargadores y transportistas que terminaba la huelga de transportes y corrobora el compromiso de diálogo y colaboración.